

(ಎರೋಡಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು.....

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Now that the resolution has been turned down, there is no need to refer to it.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರ್.—ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಇಂತಿಂಥ ಕಮ್ಯೂನಿಟಿ, ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ಎಂದು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕಾದರೆ, ಕ್ಯಾಸ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಸೆನ್ಸಸ್ ಅಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್‌ನೆಸ್ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕಾದರೆ ಕ್ಯಾಸ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಸೆನ್ಸಸ್ ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆಯೋಗಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. 1941ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ತರಹ ಸೆನ್ಸಸ್ ಕಮ್ಯೂನಿಟಿ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಇದೆಯೋ ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಯಾ ಆಯೋಗದವರು ವರದಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರಾಜ್ಯಗಳವರು ಅದನ್ನು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಸ್ವೀಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ 1941ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೆನ್ಸಸ್ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್‌ನೆಸ್ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಈಗ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕ್ಯಾಸ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಸೆನ್ಸಸ್ ಅಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನಿರರ್ಥಕವಾದ ವಾದ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

MR. DEPUTY SPEAKER.—The appointment of various commissions is a different matter and what is stated in the resolution is different.

(ii) re: Providing amenities to travelling Community in Bangalore city

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ (ಕೋಟೆ).—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:—

“ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಬಡ ಹಾಗೂ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಜನರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಮಾರೋಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಸಭೆಯು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ”...

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ನಿರ್ಣಯ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಬಡ ಹಾಗೂ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಜನರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಮಾರೋಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಸಭೆಯು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.”

† ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ನಗರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಅನೇಕ ತೊಂದರೆಗಳ ಪೈಕಿ, ಹೆಚ್ಚು ತೊಂದರೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ, ಈ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ನಮ್ಮ ನಗರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಸೊಳ್ಳೆ ಕಾಟ, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ಮೂಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ಹಾಗೂ ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಆಸೌಕರ್ಯ-ಇಂಥಾ ನಾನಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇರುವ ನೀರಿನ ಕೊರತೆ ಕಾವೇರಿ ಯೋಜನೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ತಪ್ಪಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಪಟ್ಟಣಗಳು ಗಗನಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದ್ದರೋ ನಮ್ಮ ಪಟ್ಟಣ ಹೊರಸಂಚಾರ ಅಗಿ ವಿಶಾಲವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಹಳ ಅತ್ಯಪ್ರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ನಾನು ತಂದಿರತಕ್ಕ ನಿರ್ಣಯ ಮುಖ್ಯವಾದುದು ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ, ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅಪ್ಪಣೆ ಬೇಡುತ್ತೇನೆ.

ಸುಮಾರು 35-40 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ, ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಭವವುಳ್ಳ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಗೆರುಡಾಚಾರ್ಯರು, ಪಣ್ಣುಗಂ ಮತ್ತು ನಾರಾಯಣರಾಯರು-ಈ ಮೂವರು ದೊಡ್ಡ ಮನುಷ್ಯರು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು